

Últimos resultados do Latin NCAP: uma estrela para o Nissan March, debutando o Mazda com duas estrelas para adultos e potencial para melhorar

A quarta série de resultados do ano do Programa de Avaliação de Veículos Novos para a América Latina e o Caribe, o [Latin NCAP](#), foi apresentada hoje com resultado pobre para o Nissan Marcheo primeiro modelo Mazda avaliado para a região.

O [Nissan March](#), fabricado no México e no Brasil, obteve uma estrela para a Proteção do Ocupante Adulto e duas estrelas para a Proteção do Ocupante Infantil. O Nissan March foi avaliado em 2015 e auditado em 2016, que por meio do protocolo anterior sua qualificação para a Proteção do Ocupante Adulto tinha sido reduzida de quatro para três estrelas. Em 2018, como realizado em outros modelos, o Latin NCAP estendeu a avaliação do modelo para analisar como o veículo se desempenhava sob o novo protocolo incluído o impacto lateral. A compressão frontal do peito foi alta e a estrutura se mostrou instável, contribuindo para o resultado de uma estrela a respeitada proteção do ocupante adulto. O peito no impacto lateral recebeu proteção marginal. A falta de Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) como equipamento padrão, elemento-chave para os passageiros serem cientes do uso do cinto de segurança, também, contribuiu para a baixa pontuação. O March não oferece ancoragens ISOFIX como equipamento padrão; portanto, os Sistemas de Retenção Infantil (SRI) foram instalados utilizando os cintos de segurança que mostraram, junto com os SRIs selecionados, proteção limitada para os ocupantes, fato que explica as duas estrelas para a proteção do ocupante infantil.

O [Mazda 2](#), fabricado no México, ganhou duas estrelas para a Proteção do Ocupante Adulto e três estrelas para a Proteção do Ocupante Infantil. O Mazda 2 proporcionou boa proteção no impacto frontal e no impacto lateral para os adultos no teste de batida. O modelo oferece Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) em ambos os assentos da frente; contudo, a perda de pontos corresponde a que ele não cumpre com os requerimentos do Latin NCAP. Sem cinto de segurança, a proteção do veículo em um teste de batida é pior que a avaliada. Assim, o SBR tem uma alta relevância no protocolo do Latin NCAP. O Mazda 2 poderia aumentar a qualificação de estrelas se melhorasse o SBR e adicionasse o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), cumprindo com os requerimentos do Latin NCAP. A Proteção para os Ocupantes Infantis foi boa, obtendo três estrelas no impacto frontal e no impacto lateral utilizando SRI com ISOFIX, o modelo conta com essas ancoragens como equipamento padrão. Além disso, o modelo tem cinto de três pontos padrão em todos os bancos. Espera-se que o Mazda 2 melhore logo a qualificação de estrelas.

RESULTADOS FASE IX				
				
 Mazda 2	✓ 2	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★
 Nissan MARCH	✓ 2	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★ ★

Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, disse:

“É alentador encontrar mais modelos compactos com boa proteção infantil e com o potencial para oferecer boa proteção aos passageiros adultos como padrão. Continua a nos preocupar o baixo nível de proteção proporcionado por um dos carros mais vendidos como é o Nissan March. É promissor saber que os fabricantes de veículos estão comprometidos a melhorar um modelo com apenas mostrar o resultado do teste do Latin NCAP. A informação independente dada aos consumidores se tornou uma ferramenta muito poderosa e eficiente, que já está impulsionando o mercado latino-americano para ter veículos mais seguros.

Os governos deveriam animar e promover a qualificação de estrelas do Latin NCAP para todos os modelos de seus mercados para acelerar a mudança em direção a veículos mais seguros. Os governos deveriam alentar e incentivar aqueles veículos que contêm tecnologias de segurança ativa como o ESC e a Frenagem Autônoma de Emergência, visando melhorar os níveis de segurança dos novos veículos vendidos na região e alinhar-se com os requisitos globais”.

Ricardo Morales, Presidente da Comissão Diretiva do Latin NCAP, comentou:

“Nestes anos, os resultados do Latin NCAP promoveram boas reações nos consumidores e, recentemente, também, nos fabricantes. Os consumidores começaram a demandar veículos novos com mais segurança e os fabricantes estão escutando essa solicitação. Agora é o momento para os governos da América Latina e do Caribe também mostrarem um sinal positivo e comprometerem-se a promover os resultados de estrelas do Latin NCAP para veículos mais seguros. O benefício desta simples ação é enorme, proteger os consumidores e salvar vidas”.

Nissan March

[Relatório completo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Teste de Colisão](#)

[Descarregar fotos do Teste de Colisão](#)

Mazda 2

[Relatório completo do Teste de Colisão](#)

[Vídeo do Teste de Colisão](#)

[Descarregar fotos do Teste de Colisão](#)

Acerca do Latin NCAP

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de batida de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, que demonstraram ser muito eficazes na melhoria da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicado os resultados de mais de 90 veículos em nove fases de teste.



O Latin NCAP agradece o apoio recebido pelo Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), pelo International Consumers Research and Testing (ICRT), pela FIA Foundation, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pela Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado do [Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

#LatinNCAP
#CarrosMaisSeguros

Maiores informações: www.latinncap.com

Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 apto 210, Montevideo 11300 - Uruguay | +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com



www.latinncap.com