



Últimos resultados do Latin NCAP: Seat atinge classificação máxima com dois modelos, enquanto o Novo Aveo apresenta pequena melhoria

A sétima série de resultados do ano do Programa de Avaliação de Veículos Novos para a América Latina e o Caribe, Latin NCAP, foi apresentada hoje com dois resultados máximos para o Seat Ibiza e Arona, enquanto o Novo Aveo da Chevrolet obtinha proteção sólida para crianças e, apenas, duas estrelas para adultos.

O [Chevrolet Novo Aveo](#), produzido na China, ganhou duas estrelas para Proteção dos Ocupantes Adultos e quatro estrelas para Proteção dos Ocupantes Crianças. O Novo Aveo, com dois airbags frontais como equipamento padrão, ofereceu uma boa proteção no impacto frontal para seus ocupantes e uma proteção marginal para boa no impacto lateral, mesmo sem airbags laterais. Este modelo proporciona, como padrão, o aviso do cinto de segurança (SBR) apenas para o assento do motorista, mas não atende aos requisitos do Latin NCAP em relação ao som do sinal de alerta em algumas de suas versões. Como os SBRs são fundamentais para melhorar o uso dos cintos de segurança na América Latina, e como o cinto de segurança é o principal sistema de retenção nos veículos, o desempenho do SBR explica a baixa pontuação na proteção dos ocupantes adultos. A Chevrolet está trabalhando para melhorá-lo e o Latin NCAP informará assim que isso for feito em todos os Novos Aveo em produção.

Foi uma surpresa que o Novo Aveo mostrasse assimetria na construção estrutural, o lado do motorista apresentou reforços para a batida frontal que não foram encontrados no lado do passageiro. A proteção das crianças no impacto frontal e lateral foi de boa para razoável. Isso, junto com as ancoragens ISOFIX como equipamentos padrão e devidamente sinalizadas, além de ter aprovado quase todas as instalações dos Sistemas de Retenção Infantil (SRI), conseguiu que o Novo Aveo ganhasse um resultado sólido de quatro estrelas para a proteção das crianças. Ambos os resultados mostram uma melhoria da versão anterior do Aveo, cuja produção foi concluída no final de 2017. O Latin NCAP incentiva a Chevrolet a continuar melhorando para proporcionar proteção de cinco estrelas padrão em breve, como faz no mercado dos EUA.

O [Seat Ibiza](#), produzido na Espanha, ganhou cinco estrelas para Proteção dos Ocupantes Adultos e cinco estrelas para Proteção dos Ocupantes Crianças. O Seat Ibiza, com seis airbags como equipamento padrão, ofereceu uma boa proteção para os adultos no impacto frontal e lateral, cumprindo os requisitos no impacto lateral de poste, protegendo completamente a cabeça. Os ocupantes crianças também receberam proteção boa para razoável nos impactos frontal e lateral. [O Controle Eletrônico de Estabilidade \(ESC\) do Ibiza](#) é padrão e foi feito de acordo com as exigências do Latin NCAP. As cinco estrelas para ocupantes adultos e crianças são válidas para todas as unidades da VIN VSSZZKJZKR021211 produzidas desde setembro de 2018.

O [Seat Arona](#), produzido na Espanha, obteve cinco estrelas para Proteção dos Ocupantes Adultos e cinco estrelas para a Proteção dos Ocupantes Crianças. O Seat Arona é o mesmo veículo que o Ibiza, com pequenas diferenças em relação à segurança, como maior altura (maior configuração de suspensão) e maior espaço livre no teto. Por esta razão, o Latin NCAP fez o impacto frontal e o teste do ESC para o Arona, sendo considerada a informação do impacto lateral e impacto lateral de poste do Ibiza. O Ibiza tem um pior cenário na proteção do impacto lateral, já que a altura dos assentos é menor que a do Arona e ambos têm a mesma estrutura lateral, os resultados do Ibiza são válidos para o Arona. As





mesmas considerações foram válidas para o impacto lateral de poste. O Arona mostrou boa proteção para adultos no impacto frontal e no ESC. O ocupante criança também recebeu proteção boa para adequada no impacto frontal. O Arona tem ESC como padrão e atende aos requisitos do Latin NCAP. O Arona oferece seis airbags como equipamento padrão e as cinco estrelas para ocupantes adultos e proteção de crianças são válidas desde setembro de 2018, VIN VSSZZKJZKR021211.

RESULTADOS FASE IX			
Seat ARONA*	✓ 6	★★★★★★	★★★★★★
Seat IBIZA*	✓ 6	★★★★★★	★★★★★★
Chevrolet NEW AVEO	✓ 2	★★★☆☆	★★★★★

*Patrocinado por fabricantes

Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, disse:

"É muito positivo encerrar o ano de 2018 com esses resultados, com fabricantes como a Seat oferecendo produtos cinco estrelas aos consumidores. As melhorias da Chevrolet no Novo Aveo são claras; porém, seria bom encontrar melhorias para além dos requisitos básicos. É encorajador ver como os fabricantes de veículos respondem à reação do mercado. Esperamos ver em breve o Novo Aveo com melhorias de segurança, tais como airbags laterais e laterais de cortina, bem como o ESC padrão como é oferecido no mercado dos EUA para todos seus clientes, independentemente do valor ou da gama de modelos.

A informação independente para os consumidores tornou-se uma ferramenta muito poderosa e eficiente que já está empurrando o mercado latino-americano para veículos mais seguros. Os governos devem oferecer incentivos, alentar e promover a classificação obrigatória para todos os carros vendidos em seus mercados. Os governos devem encorajar e criar incentivos para veículos com tecnologias de segurança ativas, como os sistemas ESC e a Frenagem Automática de Emergência (AEB), para melhorar os níveis de segurança dos novos veículos vendidos na região e para se alinharem com os requisitos globais."

Ricardo Morales, Presidente da Comissão Diretiva do Latin NCAP, disse:

"O Latin NCAP encerra o ano 2018 com um total de quatro novos modelos que ganharam a maior classificação de cinco estrelas para adultos e crianças e com apenas três modelos que obtiveram resultados de zero ou uma estrela para os ocupantes adultos. Acreditamos que embora alguns fabricantes estejam dispostos a mostrar aos consumidores o quão bem eles podem atuar nos testes do Latin NCAP, outros continuam a proporcionar níveis de segurança e equipamentos, em nossa região, abaixo do que proporcionam nos mercados de economias maduras. Os governos devem assumir seu compromisso e acompanhar as mudanças que estão ocorrendo por parte dos consumidores, incentivando mais carros no mercado a serem avaliados pelo Latin NCAP, para acelerar o caminho para veículos mais seguros e, assim, salvar vidas e reduzir lesões na América Latina e no Caribe".





SEAT IBIZA

[Leia o relatório completo do teste de colisão](#)

[Assista ao vídeo do teste de colisão](#)

[Assista ao vídeo do ESC](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

SEAT ARONA

[Leia o relatório completo do teste de colisão](#)

[Assista ao vídeo do teste de colisão](#)

[Assista ao vídeo do ESC](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

CHEVROLET NOVO AVEO

[Leia o relatório completo do teste de colisão](#)

[Assista ao vídeo do teste de colisão](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

Acerca do Latin NCAP

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, que demonstraram ser muito eficazes na melhora da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicado os resultados de mais de 100 veículos em nove fases de teste.

O Latin NCAP agradece o apoio recebido pelo Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), pelo International Consumers Research and Testing (ICRT), pela FIA Foundation, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pela Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado do [Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

