

## Últimos resultados do Latin NCAP: Rav 4 conquista com cinco estrelas, enquanto Kangoo obtém resultado fraco de três estrelas

A terceira rodada de resultados do Programa de Avaliação de Carros Novos para América Latina e o Caribe, o [Latin NCAP](#), para 2019 foi apresentada hoje com um sólido resultado de cinco estrelas e Advanced Awards para o Toyota Rav 4 e três estrelas para a proteção dos ocupantes adultos do Renault Kangoo.

O recém-lançado [Toyota Rav 4](#), produzido no Japão, alcançou cinco estrelas sólidas para proteção de Ocupantes Adultos e Crianças. O Rav 4, com 7 airbags como equipamento padrão e Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) em todas as suas versões, mostrou boa proteção para todos os seus ocupantes nos três testes de batida realizados: impacto frontal, impacto lateral e impacto lateral de poste. [O modelo também atendeu aos requisitos do teste ESC](#). A quinta geração do Rav 4 alcançou a máxima qualificação para ocupantes adultos e crianças, além dos [Advanced Awards](#) do Latin NCAP para a Frenagem Autônoma de Emergência (AEB) como equipamento opcional e Proteção para Pedestres como padrão em todas as suas versões. Vale ressaltar que a Toyota recomenda a instalação da cadeira de criança de três anos de idade, bem como a da criança de 18 meses virada para atrás, seguindo as recomendações globais mais recentes.

O [Renault Kangoo](#), produzido na Argentina, alcançou apenas um resultado pobre de três estrelas para Proteção de Ocupantes Adultos e quatro estrelas para Proteção de Ocupantes Infantis. O Kangoo, equipado com dois airbags como equipamento padrão e ESC, mostrou proteção razoável para os ocupantes adultos em impacto frontal. O modelo apresentou proteção fraca no tórax no teste de impacto lateral, muito próximo do nível máximo de lesões permitido para o tórax. Se esse nível fosse atingido, o modelo mal teria atingido o máximo de uma estrela para Proteção do Ocupante Adulto. A estrutura do impacto lateral exibiu uma alta intrusão do carro no compartimento de passageiros. A estrutura do habitáculo e a área dos pés foram consideradas instáveis e verificou-se que a estrutura não era simétrica em termos de construção entre o lado do motorista e o lado do passageiro. Esta situação levanta a questão de como irá se desempenhar no teste de batida frontal, ao realizar o impacto do lado do passageiro.

| RESULTADOS                                                                                         |     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| FASE X                                                                                             |     |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                             |
|                                                                                                    |     |  |  |          |
|  Toyota RAV4*   | ✓ 7 | ★★★★★                                                                               | ★★★★★                                                                               | ★★★★★  |
|  Renault KANGOO | ✓ 2 | ★★★☆☆                                                                               | ★★★★☆                                                                               | ★★★★☆                                                                                       |

\*Patrocinado por fabricantes

**Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, disse:**

*"O sólido resultado de cinco estrelas do Rav 4 deve encorajar os consumidores a exigirem cinco estrelas também em modelos de menor valor no mercado. Esse resultado relevante também deve impulsionar os governos a apoiar sistematicamente as estratégias de informação do consumidor para que o mercado mude o mais rápido possível. Sistemas independentes de informação ao consumidor mostraram grande*

*sucesso nos países desenvolvidos, trazendo carros mais seguros para o mercado mais cedo e acima dos padrões locais, como resultado de uma reação voluntária dos fabricantes de veículos conforme a demanda do consumidor. A Renault decepcionou com um novo modelo como o Kangoo, com um resultado que mal chega a três estrelas em segurança para adultos e com uma proteção fraca contra impactos laterais. É hora de fabricantes, como a Renault, oferecerem veículos, na América Latina e no Caribe, desenvolvidos para proteger as pessoas e não apenas para passar nos testes. Deve se lembrar que a Renault costumava ser o líder do mercado na Europa em referência à segurança".*

**Ricardo Morales, Presidente da Comissão Diretiva do Latin NCAP, disse:**

*"É surpreendente que, em 2019, ainda existam fabricantes globais que desenvolvam novos modelos para alcançar os resultados mínimos aceitáveis de três estrelas e que não pretendam conquistar resultados de cinco estrelas. É inconcebível que alguns fabricantes continuem a oferecer modelos de cinco estrelas para países e regiões desenvolvidos e não ofereçam os mesmos níveis de segurança para a América Latina e o Caribe. Os governos devem apoiar fortemente o Latin NCAP; esse mecanismo de colaboração provou sua eficácia em todo o mundo, mas infelizmente isso não acontece em nossa região. Consumidores, fabricantes e governos devem, juntos, impulsionar veículos mais seguros para a América Latina e o Caribe".*

**Toyota Rav 4**

[Leia o relatório completo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de ESC](#)

[Assista vídeo dos Advanced Awards](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

**Renault Kangoo**

[Leia o relatório completo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de ESC](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

---

**Acerca do Latin NCAP**

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, que demonstraram ser muito eficazes na melhora da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicado os resultados de mais de 100 veículos em dez fases de teste. [www.latinncap.com/resultados](http://www.latinncap.com/resultados)

O Latin NCAP agradece o apoio recebido pelo Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), pelo International Consumers Research and Testing (ICRT), pela FIA Foundation, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pela Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.



O Latin NCAP é membro associado do [Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 apto 210, Montevideo 11300 - Uruguay | +598 2716 8749 | [secretaria@latinncap.com](mailto:secretaria@latinncap.com)



[www.latinncap.com](http://www.latinncap.com)