



## ***Últimos resultados do Latin NCAP: Seat completa sua frota de cinco estrelas enquanto o New Duster renova as quatro estrelas***

Os resultados da oitava rodada de 2019 do Programa de Avaliação de Veículos Novos para a América Latina e o Caribe, [Latin NCAP](#), foram apresentados hoje com um modelo SEAT atingindo cinco estrelas e dois Latin NCAP Advanced Awards e a nova versão do popular Renault Duster renovando as quatro estrelas para adultos.

O recém-lançado [SEAT Tarraco](#), produzido na Alemanha, alcançou confortavelmente a classificação mais alta para proteção de ocupantes adultos e proteção de ocupantes crianças e também recebeu dois [Latin NCAP Advanced Awards](#) para proteção de pedestres e Frenagem Autônoma de Emergência (AEB). A nova SUV da SEAT, equipada com sete airbags como padrão: três frontais, dois laterais para o corpo e dois de cortina e [Controle Eletrônico de Estabilidade](#), alcançou um sólido resultado de cinco estrelas para adultos e cinco estrelas para proteção infantil, com uma estrutura estável. **Durante o teste de impacto lateral a porta da frente se abriu, o que gerou a redução de um ponto na pontuação total;** porém, alcançou, de qualquer forma, confortavelmente as cinco estrelas. Não é esperado que a porta do veículo seja aberta durante o impacto lateral em um modelo aprovado no teste de Regulamento UN95 de impacto lateral das Nações Unidas. A proteção do ocupante criança foi boa, com proteção limitada no peito do dummy de três anos que poderia ser otimizada se o sistema de retenção para crianças de três anos fosse colocado voltado para trás. **O Tarraco oferece proteção para pedestres como padrão e de acordo com os Regulamentos das Nações Unidas, obtendo o Latin NCAP Advanced Award por esse recurso. O modelo ganhou um segundo Advanced Award pela disponibilidade opcional do AEB.**

O [Renault New Duster](#), fabricado na Romênia, Brasil e Colômbia, alcançou quatro estrelas na Proteção de Ocupantes Adultos e três estrelas na Proteção de Ocupantes Infantis. A nova versão do popular modelo Renault oferece como equipamento padrão dois airbags frontais e [Controle Eletrônico de Estabilidade](#). **A estrutura foi considerada instável durante o impacto frontal e não conseguiu suportar cargas maiores. No impacto lateral, a estrutura sofreu uma alta penetração, o que não é esperado em uma nova versão de um modelo. Ambas as cabeças dos dummies infantis tiveram contato com o interior do veículo durante o impacto, o que aumenta a probabilidade de ferimentos.** O New Duster oferece ancoragens ISOFIX e Top Tether como padrão nas duas posições traseiras externas e também oferece Lembrete de Cinto de Segurança (SBR) nos dois bancos dianteiros. O dummy de três anos foi instalado com ancoragens ISOFIX e Top Tether, enquanto o dummy de 18 meses foi instalado olhando para trás usando o cinto de segurança do adulto. O New Duster oferece a possibilidade de desconectar o airbag do passageiro manualmente. O New Duster foi testado na versão romena, importada principalmente para o Chile. As versões fabricadas na América Latina serão auditadas assim que estiverem disponíveis e serão publicadas.

O Latin NCAP recomenda que os consumidores da região comprem apenas veículos que ofereçam ESC.

Leia também: [O Latin NCAP anuncia o novo Protocolo de Avaliação](#)



## RESULTADOS FASE X

|                                                                                                       |  |  |  |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  Seat TARRACO*       | ✓ 7                                                                               | ★★★★★                                                                             | ★★★★★                                                                               |  |
|  Renault NEW DUSTER* | ✓ 2                                                                               | ★★★★☆                                                                             | ★★★★☆                                                                               |                                                                                     |

\*Patrocinado por fabricantes

### Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, disse:

*“Os bons resultados estão incentivando os consumidores latino-americanos a exigir maior segurança. Esperava-se um melhor desempenho de segurança no New Duster e um equipamento de segurança igual ao do Dacia Duster na Europa, que oferece airbags laterais para o corpo e airbags para a cabeça, como padrão, entre outros recursos de segurança.*

*Informar os consumidores muda o mercado de veículos mais seguros voluntariamente, sem atritos políticos desnecessários e mais rápido do que o esperado. Mas, para conseguir isso, os consumidores devem ter informações de segurança claras e independentes, como as classificações por estrelas do Latin NCAP, que é a única que avalia veículos na região. Incentivamos os governos da América Latina e do Caribe a impulsionar e apoiar informações independentes para o consumidor sobre segurança de veículos, seguindo as recomendações da ONU sobre os NCAPs. O Latin NCAP mostrou que são possíveis mudanças testando alguns modelos vendidos na região. Com o apoio e o compromisso dos governos, por exemplo, ao incentivar e estabelecer requisitos obrigatórios de rotulagem com classificações por estrelas, a segurança dos veículos pode melhorar muito rapidamente e muitas vidas podem ser salvas em um curto período de tempo.”*

### Ricardo Morales, Presidente da Comissão Diretiva do Latin NCAP, disse:

*“O Latin NCAP continua demonstrando a importância e o poder das informações para o consumidor. É muito importante ver como vários fabricantes estão preocupados em trazer ao mercado modelos que estão bem acima do exigido pelos governos em referência aos regulamentos de veículos. Isso se deve à pressão que os consumidores estão exercendo no mercado da região. Durante esses anos, eles trabalharam perto dos governos, infelizmente sem o efeito esperado. Está na hora de os governos da região emitirem sinais claros e assumirem compromissos reais com veículos mais seguros, para atacar seriamente esse problema que afeta nossos países”.*

### SEAT Tarraco (7 airbags)

Leia o relatório completo do teste de colisão

[Assista vídeo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de ESC](#)

[Assista vídeo dos Latin NCAP Advanced Awards](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)



### **Renault Duster (2 airbags)**

Leia o relatório completo do teste de colisão

[Assista vídeo do teste de colisão](#)

[Assista vídeo do teste de ESC](#)

[Acesse as imagens do teste de colisão](#)

---

### **Acerca do Latin NCAP**

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América Latina e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, que demonstraram ser muito eficazes na melhora da segurança dos veículos. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicado os resultados de mais de 120 veículos em dez fases de teste. [www.latinncap.com/resultados](http://www.latinncap.com/resultados)

O Latin NCAP agradece o apoio recebido pelo Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), pelo International Consumers Research and Testing (ICRT), pela FIA Foundation, pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e pela Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado do [Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

