

Zero estrela para o Chevrolet Onix e para o Kia Rio Sedan

O Programa de Avaliação de Carros Novos para América Latina e o Caribe, [Latin NCAP](#), apresentou a segunda série de resultados de 2017 com um decepcionante resultado de zero estrela para os modelos Kia Rio Sedan e Chevrolet Onix. O Chevrolet Onix é o carro de maior venda no Brasil, mostrando resultados especialmente ruins a respeito da proteção lateral. O Kia Rio, por sua parte, obteve o pior resultado em segurança para o passageiro adulto comparado com qualquer outro teste NCAP já realizado.

O [Chevrolet Onix](#), fabricado no Brasil, obteve zero estrela na proteção do ocupante adulto e três estrelas em relação à proteção do ocupante infantil. O modelo tinha sido testado em colisão frontal em 2014, ganhando três estrelas para a proteção do adulto. Para avaliar o eventual resultado sob o novo protocolo (2016), foi feito o teste de impacto lateral do modelo. **O Onix mostrou um desempenho pobre, já que o teste de impacto lateral evidenciou uma compressão alta no peito do passageiro adulto, divulgando uma alta penetração na estrutura.** O Onix não contava com dispositivos de absorção de energia em sua estrutura para impacto lateral, apenas barras nas portas. Considerando esses resultados de testes, o **Onix não passaria os requerimentos básicos da regulação para impacto lateral das Nações Unidas (UN95).**

A proteção para o passageiro infantil no impacto foi aceitável; contudo, o modelo apenas oferece um cinto de segurança de dois pontos na posição central traseira, carecendo de ancoragens ISOFIX. A porta traseira direita se abriu no teste, expondo as crianças a maiores riscos.

O [Kia Rio Sedan](#), fabricado na Coreia, foi também uma decepção com zero estrela para a proteção do passageiro adulto e uma estrela em relação à proteção do ocupante infantil. No entanto, o carro proporciona uma estrutura estável na colisão frontal e um bom desenvolvimento estrutural para o impacto lateral. **O fabricante oferece o Rio Sedan sem airbags e sem freios ABS em sua versão básica. A falta de airbags e de cintos de segurança com bom desempenho explicam os pobres resultados para a cabeça e peito dos passageiros da frente.**

A Kia acabou de anunciar ao Latin NCAP que o novo Picanto e Rio contarão com, ao menos, um airbag para o motorista em todas as versões da América Latina. A Kia comprometeu-se a patrocinar o teste do Novo Kia Rio Sedan para evidenciar os avanços quanto à segurança do novo modelo; embora, sem airbags para o acompanhante, seja provável que continue a obter resultados tão ruins quanto os obtidos recentemente mediante o teste do Latin NCAP, se esse novo Rio se comportar da mesma forma.

O Kia Rio Sedan ganhou uma estrela para a proteção do passageiro criança, já que não contava com ancoragens ISOFIX ou cintos de três pontos em todas as posições do banco.

RESULTADOS		FASE VIII		
				
 Chevrolet ONIX	✓ 2	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆
 Kia RIO SEDÁN	✗	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆	☆☆☆☆☆



Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, expressou:

“É uma grande desilusão para o Latin NCAP que fabricantes líderes como a GM e a Kia continuem a oferecer carros zero estrela na América Latina. Os consumidores se merecem muito mais que esses resultados que não cumprem com os padrões por parte de empresas que sabem perfeitamente como fabricar carros muito mais seguros.

Esses resultados tão pouco convincentes deveriam servir de lição aos governos da região e estabelecer que os níveis mínimos de segurança não podem estar mais nas mãos dos fabricantes. Este é o motivo pelo qual o Latin NCAP solicita a todos os governos da América Latina a adotar, de forma urgente, os certificados dos padrões da ONU para os testes de impacto frontal e lateral. É hora de tomar medidas para eliminar o flagelo das armadilhas mortais que representam os carros zero estrela que os fabricantes continuam a vender dispostos a oferecer veículos por baixo dos níveis de segurança aceitos, que não poderiam vender na Europa ou na América do Norte. Esse tipo de duplo padrão é inaceitável e deve parar”.

María Fernanda Rodríguez, Presidente do Latin NCAP, expressou:

“Estes resultados confirmam mais uma vez o papel fundamental que tem os governos no tocante à proteção da vida dos habitantes de seus países. Embora vejamos fabricantes que por si sozinhos oferecem maior segurança em relação aos escassos requerimentos exigidos para a produção e importação de veículos, vemos também, e hoje estamos demonstrando-o novamente, fabricantes que priorizam o lucro econômico ante a supervivência de seus clientes. Isso é gravíssimo, já que levamos sete anos com resultados nefastos, sem comprovar, ainda, que nenhum país da região esteja exigindo as normas básicas de segurança que recomenda a ONU. Também, podemos ver como essas mesmas empresas têm a capacidade de proporcionar veículos mais seguros em outros mercados.

Felizmente, posso dizer que percebo como os consumidores, que contam com informação do Latin NCAP, começam a escolher melhor que tipo de veículos dirigir. Assim sendo, para gerar uma mudança rápida, os governos devem impulsionar a segurança, e apelo à consciência dos indivíduos que os integram para reduzir o risco que hoje estamos sofrendo os cidadãos”

O Latin NCAP tem o prazer de anunciar que os próximos resultados serão apresentados no mês de junho.

Chevrolet Onix

[Teste de batida relatório completo](#)

[Assista ao vídeo do teste de colisão](#)

[Descarregue imagens do teste de colisão](#)

Kia Rio Sedán

[Teste de batida relatório completo](#)

[Assista ao vídeo do teste de colisão](#)

[Descarregue imagens do teste de colisão](#)





Acerca do Latin NCAP

O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, demonstrando ser muito eficazes no progresso da segurança dos carros. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicando os resultados de mais de 60 veículos, em seis fases de teste.

O Latin NCAP agradece o apoio recebido do Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), do International Consumer Research and Testing (ICRT), da FIA Foundation, do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e da Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado [do Global NCAP](#) e apoia o [Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020](#), especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa [Stop the Crash](#).

Mais informações em www.latinncap.com

#LatinNCAP / #CarrosMaisSeguros

Latin NCAP

Joaquín Núñez 2719 apto 210, Montevideo 11300 - Uruguay | +598 2716 8749 | secretaria@latinncap.com



www.latinncap.com