Novo resultado do Latin NCAP: Mais um carro da General Motors sem segurança. O Chevrolet Spark GT ganha zero estrela para proteção de ocupantes adulto e infantil

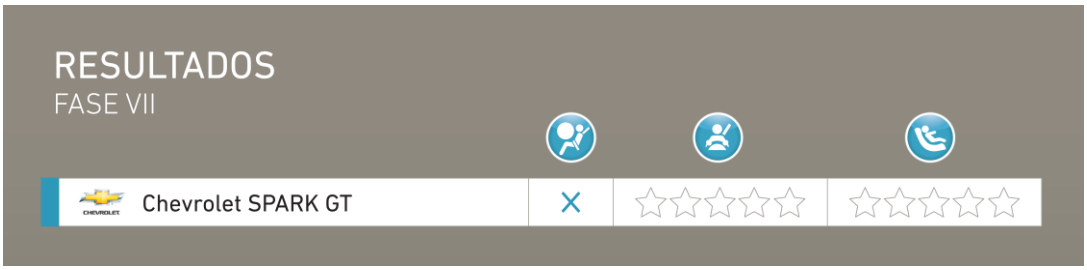
O último resultado do Programa de Avaliação de Veículos Novos para América Latina e o Caribe, o Latin NCAP, continua a decepcionar com uma dupla zero estrela para proteção do ocupante adulto e infantil, de um modelo muito popular da Chevrolet.

A versão mais básica de equipamento de segurança do Chevrolet Spark GT's (Classic), fabricado na Índia, obteve zero estrela tanto para o ocupante adulto quanto para o ocupante infantil. O Spark GT é um modelo popular em vendas em países como o México e a Colômbia.

Acerca deste novo resultado, Alejandro Furas, Secretário Geral do Latin NCAP, comentou:
"Esta é outra decepção da General Motors, especialmente em um modelo que tem o potencial de oferecer níveis de proteção elevados, quando sua versão básica equipada com seis airbags foi avaliada pelo Euro NCAP em 2009 e atingiu quatro estrelas. É inaceitável que o modelo Spark GT na versão europeia, que inclui airbags, seja oferecido por um valor similar ao da versão básica para América Latina, que não conta com airbags.

A respeito dos ocupantes infantis, o Latin NCAP surpreendeu-se com a General Motors, pois ela decidiu colocar o dummy de 18 meses no Sistema de Retenção Infantil instalado olhando para frente. A tendência global é manter os passageiros crianças olhando para trás seja como for. Em 2015, a Toyota colocou o dummy de três anos de idade olhando para trás nos testes do Latin NCAP com excelentes resultados. É uma pena que um fabricante mundial de automóveis como a General Motors não possa oferecer dispositivos de segurança bem conhecidos como os airbags como equipamento padrão. ***É difícil acreditar como continua este tipo de discriminação com os consumidores da América Latina e do Caribe, enquanto o Global NCAP e toda a comunidade da segurança viária exigem a democratização da segurança veicular****".*

María Fernanda Rodríguez, Presidente do Latin NCAP, disse:
"Mais uma vez estamos muito decepcionados com a General Motors. Como uma marca global que oferece bons níveis de segurança para outras regiões deve demonstrar que todos os consumidores, independentemente do local de residência, têm a mesma importância inclusive quando se trata de segurança. Esperamos que a General Motors acompanhe o rumo de outras marcas que realizaram avanços na democratização da segurança. A General Motors disse que seu objetivo é melhorar os níveis de segurança de seus veículos no futuro, porém a mudança tem que ser bem mais rápida, já ***que estamos muito preocupados pelo número de consumidores que hoje viajam em seus carros inseguros e que continuarão desse jeito nos próximos anos. As medidas de longo prazo não são suficientemente boas, os consumidores da América Latina precisam carros mais seguros agora****".*



Chevrolet Spark GT
O Chevrolet Spark GT (Clássico) testado é a versão mais básica de equipamento de segurança disponibilizada no mercado do Latin NCAP. A falta de airbags explicou o ruim resultado, enquanto a estrutura foi classificada como estável no teste de colisão de impacto frontal. A baixa pontuação quanto à proteção do ocupante infantil é explicada pelas altas leituras dos dummies no teste de colisão e à falta de instruções adequadas para a instalação correta dos sistemas de retenção infantil. Não foi feito o teste de impacto lateral no Spark GT (Clássico) porque o resultado do teste de impacto frontal ganhou zero estrela.

Confira o vídeo do teste de colisão / Descarregue a foto do teste de colisão

Acerca do Latin NCAP
O Programa de Avaliação de Carros Novos para a América e o Caribe (Latin NCAP) foi lançado em 2010 para desenvolver um sistema regional independente de testes de colisão de veículos e de qualificação de segurança na região. O Latin NCAP replica programas de testes de consumidores similares desenvolvidos nos últimos trinta anos na América do Norte, na Europa, na Ásia e na Austrália, demonstrando ser muito eficazes no progresso da segurança dos carros. Desde 2010, o Latin NCAP vem publicando os resultados de mais de 60 veículos, em seis fases de teste.

O Latin NCAP agradece o apoio recebido do Global New Car Assessment Programme (Global NCAP), do International Consumer Research and Testing (ICRT), da FIA Foundation, do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) e da Bloomberg Philanthropies Global Road Safety Initiative.

O Latin NCAP é membro associado do Global NCAP e apoia o Decênio de Ação das Nações Unidas para a Segurança Viária 2011-2020, especialmente o pilar referido ao veículo do Plano Mundial e à iniciativa Stop the Crash.

Mais informações em www.latinncap.com

#LatinNCAP
#CarrosMaisSeguros