

VOLKSWAGEN GOLF + 7 Airbags



FICHA TÉCNICA



16.56 máx. 17.00 - Ocupante Adulto



44.30 máx. 49.00 - Ocupante Niño



INFORMACIÓN DEL AUTO

Modelo testado: VW Golf VII LHD

Año de publicación: 2014

Fabricado en: México

Tipo de carrocería: 4 door Hatch

Peso en crash test: Kg 1556

Ensayo válido para: Mercado de Latin NCAP

EQUIPO DE SEGURIDAD

Pretensores cinturón delantero	SI	Airbag para la rodilla del conductor	SI
Pretensores cinturón delantero pasajero	SI	SBR	SI
Airbag frontal conductor	SI	ABS	SI
Airbag frontal pasajero delantero	SI	ISOFIX anchorages	SI
Airbags laterales para el cuerpo	SI		
Airbags laterales para la cabeza	SI		



PROTECCIÓN OCUPANTE ADULTO



PASAJERO DELANTERO



CONDUCTOR

PROTECCIÓN

- BUENO
- ADECUADO
- MARGINAL
- DÉBIL
- POBRE

TEST IMPACTO LATERAL (UNECE 95) *

REALIZADO - APROBADO

ESTRUCTURA DEL HABITÁCULO

ESTABLE



COMENTARIOS

Ocupante adulto: En el impacto frontal, los airbags brindaron buena protección tanto a la cabeza y el pecho del conductor como a la cabeza y pecho del acompañante. Ambos cinturones estaban equipados con pretensores y limitadores de carga. Las áreas de las rodillas del conductor y el acompañante no mostraron estructuras críticas y las rodillas del conductor recibieron buena protección del airbag para rodillas. La estructura fue considerada estable y capaz de resistir mayores cargas. El modelo pudo cumplir con comodidad con los requerimientos del ensayo de impacto lateral UN95.



SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

Puntuación test dinámico:
15.30 (máx 16)

Puntuación de instalación de SRI:
12.00 (máx 12)

Puntuación de evaluación de vehículo:
17.00 (máx 21)

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

	SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL	PUNTUACIÓN TEST DINÁMICO	TIPO SRI	AJUSTE	POSICIÓN
Niño 18 meses	BOBSY G0+ ISOFIX BASE	8.00 (8 máx)	0+	ISOFIX	Hacia atrás
Niño 3 años	BOBSY G1 ISOFIX	7.34 (8 máx)	1	ISOFIX	Hacia adelante



COMENTARIOS

Ocupante niño: Los sistemas de retención infantil (SRI) con Isofix para niños de 3 y 1 ½ años evitaron el excesivo desplazamiento hacia adelante durante el impacto y ofrecieron buena protección a ambos niños. La instalación de los SRI obtuvo el máximo puntaje teniendo en cuenta las posiciones eximidas y presentó una guía de instalación clara en el manual. El vehículo contaba con etiquetas de advertencia respecto a los peligros asociados a la instalación de una silla infantil con vista hacia atrás en el asiento del acompañante con un airbag activado. Es posible desconectar el airbag con un interruptor el cual está marcado de manera apropiada.

EVALUACIÓN DE INSTALACIÓN DE SRI

		2ª FILA			
LISTA DE REFERENCIA		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Grupo 0+	Peg Perego Viaggio Switchable	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Roemer Baby Safe	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo 0+	Bébé Confort Streety Fix / Maxi Cosi Citi SPS	Pasa	Pasa	Excepción	Pass
Grupo I	Peg Perego Viaggio Switchable FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo I	Graco Cadeira Nautilus FWF	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
Grupo II/III	Graco Cadeira Nautilus	Pasa	Pasa	Excepción	Pasa
FABRICANTE		DERECHA	IZQUIERDA	CENTRO	DERECHA
Q1.5	Roemer Baby Safe ISOFIX Base	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa
Q3	Roemer Duo Plus ISOFIX	Excepción	Pasa	Excepción	Pasa

