



Montevideo, 19 de marzo de 2013

Latin NCAP le trae los últimos resultados de la fase 3: Más avances en seguridad en nuevos modelos brasileros

Los últimos resultados de las pruebas de choque [publicados por Latin NCAP en noviembre de 2012](#) revelan que los niveles de seguridad de algunos de los vehículos más vendidos en la región son todavía inaceptables y están por debajo de los estándares mundiales. Sin embargo, se ha registrado algún avance en autos que han alcanzado un puntaje de cuatro estrellas para la protección del pasajero adulto y con dos fabricantes que incluyen airbags como equipamiento estándar en los modelos testeados.

Latin NCAP lanza en esta oportunidad los resultados de testeo de los modelos **Ford ECOSPORT** y **Hyundai HB20**, ambos producidos en Brasil y recientemente introducidos al mercado.

El Ford ECOSPORT obtuvo 4 estrellas en un máximo de 5 en lo referente a la protección del pasajero adulto, y 3 en 5 en la protección del pasajero niño. Ford recomienda el uso de Sistemas de Retención Infantil (SRI) ISOFIX que una vez más ha demostrado sus beneficios en lo que hace al desempeño dinámico aún cuando algunas de las lecturas de los pasajeros niños no mostraron valores óptimos. Esto explica el puntaje obtenido de 3 estrellas en lugar de 4, como las obtenidas por Ford con el Fiesta en el año 2012.

El Hyundai HB20 hatchback obtuvo 3 de 5 estrellas en seguridad para el pasajero adulto, y una de 5 en protección al pasajero niño. El HB20 mostró una buena estabilidad estructural durante la prueba. Sin embargo, los sistemas de retención no pudieron evitar que las cargas registradas por los muñecos, que en algunos casos, presentaron aumentos justo por encima de los límites superiores. Debido a estas lecturas el HB20 no logró alcanzar la calificación de 4 estrellas. La seguridad del pasajero niño debe ser mejorada, uno de los SRI se rompió por las altas cargas a las que fue sometido por el cinturón de seguridad que mantenía al SRI en su lugar. El muñeco de 3 años hizo contacto con el respaldo del asiento delantero. El muñeco de un año y medio con vista hacia atrás también estuvo expuesto a altas desaceleraciones. Estas dos situaciones explican el bajo puntaje, Latin NCAP espera ver mejoras de Hyundai en lo que respecta a este modelo en el futuro próximo.

Para poder lograr una buena protección al pasajero, el automóvil debe cumplir con dos condiciones. Por un lado la estructura no deberá empezar a colapsar, debiendo ofrecer espacio de supervivencia durante la prueba de choque. Por el otro, no sólo se trata de presentar una estructura estable, cuando los sistemas de retención (airbags, cinturones, pretensores, etc.) no pueden brindar una protección adecuada ante las altas desaceleraciones. Una buena protección es la que brindan los automóviles que muestran un balance entre una estructura estable y sistemas de retención que protegen apropiadamente a los ocupantes.

La Fase 3 concluye dejando evidencia clara de que es posible construir autos más seguros en América Latina y el Caribe; y en algunos casos a precios accesibles. Latin NCAP espera cooperar tanto como sea posible con consumidores, gobiernos y fabricantes en la región para lograr autos más seguros y accesibles en el corto plazo.



Secretaría Latin NCAP

26 de marzo 3454 Of. 102. CP 11300. Montevideo, Uruguay

T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com | www.latinncap.com





Al completar la Fase 3, Latin NCAP cuenta ahora con 28 modelos testeados incluyendo la mayoría de los modelos más vendidos de la región. Se incluye un resumen de estos resultados en el presente comunicado de prensa.

Acerca de Latin NCAP

El Programa de Evaluación de Autos Nuevos para América Latina (Latin NCAP) fue lanzado en 2010 como un proyecto piloto de tres años para explorar la contribución potencial que un programa independiente de evaluación de vehículos nuevos pueda realizar a la seguridad vial en América Latina y el Caribe (LAC). Latin NCAP replica programas similares desarrollados en los últimos treinta años en América del Norte, Europa, Asia y Australia y que han probado ser muy efectivos en el mejoramiento de la seguridad de vehículos motorizados.

Latin NCAP contribuye al pilar Vehículos más Seguros de la Década de Acción para la Seguridad Vial 2011-2020 de las Naciones Unidas:

http://www.who.int/roadsafety/decade_of_action/plan/en/index.html

El proyecto piloto ha sido gestionado por una sociedad conformada por la FIA, Fundación FIA, Fundación Gonzalo Rodríguez, Global NCAP, e ICRT y cuenta con el apoyo del BID. Desde 2010, Latin NCAP ha llevado a cabo tres fases de ensayos de choques para la evaluación de la seguridad de los vehículos, valorando los autos más vendidos disponibles en los principales mercados de la región LAC. El proyecto piloto de Latin NCAP ha sido capaz de demostrar que el programa puede estimular exitosamente la concientización del público, gobiernos y fabricantes para prestar mayor atención a la seguridad de los vehículos. Los resultados alentadores del proyecto piloto muestran un futuro promisorio para Latin NCAP.

Más información, fotos y videos disponibles en www.latinncap.com

Contacto de Prensa:

Carolina Pereira

comunicacion@latinncap.com

+598 98 268802



Secretaría Latin NCAP

26 de marzo 3454 Of. 102. CP 11300. Montevideo, Uruguay

T. +598 26288815 | secretaria@latinncap.com | www.latinncap.com



Resultados Fase 3

RESULTADOS FASE III					
  					
FASE III	 JAC J3	✓ 2	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Renault SANDERO	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	 VW CLÁSICO (BORA)	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	
	 Hyundai HB20 HATCHBACK	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	 VW POLO*	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Renault FLUENCE*	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	 Honda CITY*	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	No válido para México, Chile y América Central
	 Toyota ETIOS HATCHBACK*	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	 Ford NEW FIESTA	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	
	 Ford ECOSPORT	✓ 2	★★★★☆	★★★☆☆	

*Patrocinados por fabricantes



Resultados Fases 1, 2 y 3

RESULTADOS					
FASES I, II y III					
FASES I, II y III	Ford ECOSPORT - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Toyota COROLLA XEI - FI	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆	Test comparativo
	Ford FOCUS STYLE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Chevrolet CRUZE* - FII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Nissan TIIDA HATCHBACK* - FII	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆	
	Toyota ETIOS HATCHBACK* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	Ford NEW FIESTA - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	Honda CITY* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	No válido para México, Chile y América Central
	Renault FLUENCE* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	VW POLO* - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	Válido sólo para Brasil
	Fiat PALIO ELX 1.4 EMOTION* - FOI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	Hyundai HB20 HATCHBACK - FIII	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆	
	VW CLÁSICO (BORA) - FIII	✓ 2	★★★★☆	★★★★☆	
	VW GOL TREND 1.6* - FI	✓ 2	★★★★☆	★★☆☆☆	
	Nissan TIIDA HATCHBACK - FII	✓ 1	★★★★☆	★☆☆☆☆	
	Chevrolet MERIVA GL PLUS - FI	✓ 2	★★★★☆	★☆☆☆☆	Test comparativo
	Nissan MARCH* - FII	✓ 2	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4* - FI	✓ 2	★★☆☆☆	★★☆☆☆	
	Peugeot 207 COMPACT 5p 1.4 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	VW GOL TREND 1.6 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Fiat PALIO ELX 1.4 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Renault SANDERO - FIII	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Chevrolet CELTA - FII	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	JAC J3 - FIII	✓ 2	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	Válido sólo para Brasil
	Ford KA FLY VIRAL - FII	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Chevrolet CORSA CLASSIC - FII	✗	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆	
	Fiat NOVO UNO - FII	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	
	Geely CK1 1.3 - FI	✗	★☆☆☆☆	★★☆☆☆	

*Patrocinados por fabricantes

